

Hoe zit het met de blootstelling aan uitlaatgassen in uw bedrijf?

In dit artikel laat KWA Bedrijfsadviseurs u zien wat DME is en hoe u ermee om kunt gaan. Belangrijk is om een goed beeld te krijgen van blootstelling aan DME en daarna een risicobeoordeling uit te voeren, mét bijbehorende maatregelen.

De uitlaatgassen van diesel-motoren bestaan uit een complex mengsel van gassen, dampen en deeltjes die gevormd worden door het verbranden van diesel. Deze uitlaatgassen worden ook wel dieselmotoremissie of, afgekort, DME genoemd. De samenstelling van DME is afhankelijk van het soort motor, de brandstof en de kwaliteit van de motor. De dampen bevatten relatief veel roetdeeltjes (veel meer dan in benzinemotoremissie) en verschillende stoffen in het mengsel zijn kanker- verwekkend.

Diverse groepen medewerkers worden blootgesteld aan DME. Denk aan operators op brandstofdepots, vrachtwagenchauffeurs, garagemedewerkers en heftruckbestuurders, maar ook aan werknemers die werken met krachtbronnen als een noodstroomaggregaat.

RISICOBEOORDELING EN MAATREGELEN

Het is belangrijk een goed beeld te hebben waar en hoe frequent werknemers blootgesteld worden aan DME. Op basis van dit beeld is het weer belangrijk een goede risicobeoordeling uit te

voeren naar de blootstelling aan DME en vervolgens te bepalen welke maatregelen u kunt nemen om deze blootstelling zo goed mogelijk te beheersen. Daarnaast is het verstandig alert te zijn op signalen als bijvoorbeeld het melden van geïrriteerde ogen of longen door werknemers.

ARBEIDSHYGIËNISCHE STRATEGIE VOLGEN

Als er blootstelling aan DME plaatsvindt in uw organisatie, dan moet u bij het beheersen van deze blootstelling de arbeidshygiënische strategie volgen. De eerste stap daarbij is voorkomen van het vrijkomen van DME, bijvoorbeeld door een heftruck op diesel, op termijn te vervangen door een elektrische heftruck. Is vervanging niet mogelijk, dan dient u, als tweede stap, technische maatregelen te treffen, bijvoorbeeld door oudere, vervuilende motoren/tankwagens eerder te vervangen door nieuwe Euro 6 vrachtwagens met alternatieve pto aandrijving. Is het treffen van technische maatregelen ook niet mogelijk, neem dan organisatorische maatregelen zoals het minimaliseren van het gebruik van een kooiaap en het wisselen van diensten

van chauffeurs die hiermee wel/niet werken.

EVENTUEEL PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

De laatste stap is het ter beschikking stellen van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) zoals ademhalingsbeschermingsmiddelen. PBM zijn ontworpen om te beschermen tegen het inademen van de componenten van DME. PBM dient alleen als laatste oplossing gekozen te worden, als het treffen van maatregelen op een hoger niveau van de arbeidshygiënische strategie niet mogelijk is. Voor sommige taken of werkzaamheden is ademhalingsbescherming echter de enige haalbare oplossing.

De experts van KWA helpen u bij het controleren van de RI&E en het uitvoeren van een blootstellingsonderzoek. <

KWA Bedrijfsadviseurs
Gerard Oude Wesselink
Pieter Westers
Tel: 033 422 13 43
gow@kwa.nl
www.kwa.nl